



Předmět zakázky je spolufinancován z Ministerstva vnitra ČR, odboru programového financování, prostřednictvím
Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu Pardubického kraje

KUPNÍ SMLOUVA

podle ustanovení § 2 079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník ve znění pozdějších
předpisů

NA PŘEDMĚT ZAKÁZKY

„Obec Hradec nad Svitavou – Dopravní automobil“

Obec Hradec nad Svitavou

Sídlo: č.p. 230, 569 01 Hradec nad Svitavou
IČ: 00579530
DIČ: CZ0579530
Právní forma: 801 – Obec
Zastoupený: Kamil Pavliš, starosta obce

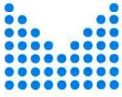
na straně druhé jako kupující
(dále jen “kupující”)

a

MotoTrade VM s.r.o.

Sídlo: Lipová 151, 566 010 Vysoké Mýto
IČ: 288 22 498
DIČ: CZ28822498
Právní forma: s.r.o.
Bankovní spojení: XXXXXXXXXX
Zastoupený: Petr Limberský – jednatel společnosti

na straně jedné jako prodávající
(dále jen “prodávající”)



Předmět zakázky je spolufinancován z **Ministerstva vnitra ČR**, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu **Pardubického kraje**

I.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu předmět koupě specifikovaný v čl. II. této smlouvy (dále také „zboží“) a převést na něj vlastnické právo písemným protokolárním předáním zboží.
2. Kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou
3. Smlouva mezi kupujícím a prodávajícím je uzavřena na základě předložené nabídky dodavatele a v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky malého rozsahu na dodávky „Obec Hradec nad Svitavou – Dopravní automobil“ (dále již „veřejná zakázka“).

II.

Předmět koupě

1. Předmětem koupě je **1x nový dopravní automobil v provedení „Z“, kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 3 t do 3,5 t (dále jen „DA“)**, splňující technické požadavky kupujícího uvedené v příloze č. 1 této smlouvy. Předmět koupě je spolufinancován z Ministerstva vnitra ČR, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a Pardubickým krajem (dále již „**Poskytovatelé dotace**“).
2. Technická specifikace zboží dle přílohy č. 1 je nedílnou součástí této smlouvy.
3. Prodávající prohlašuje, že veškeré zboží, které je předmětem koupě, je předmětem plnění, **je nové, nepoužité, nezastavené, nezapůjčené, nezatížené leasingem ani jinými právními vadami a neporušuje žádná práva třetích osob k patentu nebo k jiné formě duševního vlastnictví. Zboží je schváleno pro provoz na veřejných komunikacích v České republice.**
4. **Součástí předmětu plnění dle této smlouvy jsou dále:**
 - a) veškeré nezbytné komponenty potřebné pro uvedení zboží do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti;
 - b) zkompletování zboží v místě prodávajícího;
 - c) doprava do místa dodání;
 - d) uvedení do provozu a předvedení funkčnosti zboží;
 - e) pojištění spojené s dodávkou zboží;
 - f) zaškolení obsluhy v rozsahu zaškolení minimálně 2 osob kupujícího;
 - g) veškeré poplatky spojené s dovozem zboží, cla, daně, dovozní a vývozní přírážky, licenční a veškeré další poplatky spojené s dodávkou zboží až do jejího funkčního předání v místě plnění;
 - h) technická dokumentace, tj. zejména – návod k obsluze a údržbě vozidla-servisní knížka, technický průkaz, záruční list, dodací list, servisní podmínky, daňový doklad.



Předmět zakázky je spolufinancován z Ministerstva vnitra ČR, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu Pardubického kraje

III.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena zboží dle čl. II této smlouvy je:

| | |
|--------------------|------------------------|
| Kč bez DPH: | 863 922,31 Kč |
| DPH 21 %: | 181 423,69 Kč |
| Kč vč. DPH: | 1 045 346,00 Kč |

2. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran jako cena pevná a nejvýše přípustná, která zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním předmětu této smlouvy. Kupní cena zahrnuje zboží i všechny jeho součásti uvedené v čl. II. této smlouvy.
3. Kupní cena bude uhrazena na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím po řádném dodání zboží se splatností nejméně 30 kalendářních dní.
4. Daňový doklad musí být vystaven v měně CZK a v hodnotě odpovídající kupní ceně stanovené v čl. III., odst. 1 této smlouvy.
5. Daňový doklad musí obsahovat mimo náležitostí podle § 29 zákona o DPH dále tyto náležitosti:
- IČ,
 - den splatnosti,
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, ve prospěch, kterého má být provedena platba, konstantní a variabilní symbol,
 - odvolávka na smlouvu,
 - razítko a podpis osoby oprávněné k vystavení dílčího a konečného účetního dokladu,
 - soupis příloh,
 - další náležitosti dle podmínek Poskytovatele dotace.

IV.

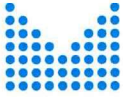
Doba a místo plnění

1. Termín dodání: Limitní termín pro dodání je **15. 12. 2020**.
2. Prodávající je povinen kupujícímu dodat zboží na sjednané místo dodání – shodné s adresou kupujícího.

V.

Dodací podmínky

1. Prodávající je povinen zboží zkompletovat v místě prodávajícího a kupujícímu dodat zboží jako funkční komplet, nepoškozené a řádně způsobilé k uvedení do provozu.
2. Termín a přibližná hodina dodání zboží budou ze strany prodávajícího kupujícímu sdělena alespoň 7 dnů před plánovaným dnem dodání zboží.
3. O dodání a převzetí zboží kupujícím bude sepsán **předávací protokol** podepsaný oběma smluvními stranami. Předávací protokol je za kupujícího oprávněn podepsat starosta nebo jím pověřený pracovník. Jedno vyhotovení předávacího protokolu si ponechá prodávající pro své potřeby a druhé



Předmět zakázky je spolufinancován z **Ministerstva vnitra ČR**, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu **Pardubického kraje**

vyhotovení zůstává kupujícímu. Předávacím protokolem se rozumí listina, kterou je potvrzeno, že předmět koupě byl předán, uveden do provozu a zboží je v době předání plně funkční a bez zjevných vad.

VI.

Povinnosti prodávajícího

1. Prodávající se zavazuje do 7 pracovních dnů od dodání a převzetí zboží kupujícímu **zaškolit v dostatečném rozsahu** pro bezpečné ovládání a základní údržbu vozidla jeho obsluhu **v počtu alespoň 2 osob**. O školení bude a jeho rozsahu bude proveden příslušný zápis včetně jmenného seznamu s podpisy všech účastníků školení.
2. Prodávající se zavazuje pro kupujícího po dobu 10 let od uplynutí záruční doby poskytovat placený pozáruční servis a mimo-záruční servis dodaného zboží dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých částí za cenu v místě a čase obvyklou. Po tuto dobu je prodávající dále povinen zajistit i dodávky náhradních dílů a příslušenství k dodanému zboží tak, aby byla zajištěna jeho plná provozuschopnost po sjednanou dobu minimálně 10 let od uplynutí záruční doby. Servisní technik prodávajícího je povinen **započít s odstraněním závady do 3 pracovních dnů od nahlášení poruchy**. **Kupující si vyhrazuje právo nahrazení pozáručního servisu jiným dodavatelem.**
3. Prodávající bude dle ustanovení § 2 písm. e) zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající se dále zavazuje poskytnout na žádost kupujícího nebo zástupců Evropské komise veškeré doklady týkající se této zakázky. Zároveň se zhotovitel zavazuje k archivaci veškerých písemných dokladů týkajících se plnění předmětu koupě dle této smlouvy. Kupující je dále povinen poskytnout veškeré požadované informace, dokladovat svoji činnost, poskytovat veškerou dokumentaci vztahující se k projektu a umožnit vstup pověřeným osobám do svých objektů a na pozemky k ověřování podmínek plnění předmětu koupě dle této smlouvy.
4. Prodávající je po celou dobu trvání smlouvy povinen splňovat všechny kvalifikační předpoklady bezprostředně související s realizací této smlouvy, které byly prokázány v předchozím zadávacím řízení, na základě něhož byla se zhotovitelem, jakožto vybraným uchazečem uzavřena příslušná smlouva na předmět plnění veřejné zakázky.

VII.

Smluvní záruka

1. Prodávající poskytuje smluvní záruku na jakost díla jako celku v délce **min. 24 měsíců** od předání a převzetí dodávaného zboží, konkrétně:
 - a) **Podvozek (vozidlo z výroby) záruka min. 60 měsíců nebo na ujetí max. 200 tis. km, dle toho, co nastane dříve;**
 - b) **Přestavba vozidla (přestavované části vozidla z výroby) záruka min. 24 měsíců (bez omezení počtu najetých km);**
 - c) **Neprozrezivění karoserie záruka min. 12 let (bez omezení počtu najetých km).****Záruka se vztahuje na plnou funkčnost, kvalitu a kompletnost zboží.**
2. Nejbližší servisní místo prodávajícího pro záruční servis dle čl. VII. odst. 1 této smlouvy je



Předmět zakázky je spolufinancován z **Ministerstva vnitra ČR**, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu **Pardubického kraje**

- Lhůta pro nástup na odstranění závad v záruční době nesmí být delší než 3 pracovní dny od nahlášení závady**, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. **Lhůta pro odstranění závad nesmí být delší než 10 pracovních dnů**, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Uvedené lhůty počínají plynout ode dne doručení reklamace vady a doručení díla na místo dle čl. VII. odst. 2 této smlouvy.
- Neodstraní-li prodávající reklamované vady ve lhůtě stanovené v čl. VII. odst. 3 této smlouvy nebo oznámí-li před jejím uplynutím, že vady neodstraní, má kupující právo zadat provedení oprav třetí osobě. Kupujícímu v takovém případě vzniká nárok, aby mu prodávající zaplatil částku připadající na cenu, kterou kupující třetí osobě v důsledku tohoto postupu zaplatí. Nárok kupujícího účtovat prodávajícímu smluvní pokutu v tomto případě nezaniká.
- V období posledního měsíce záruční lhůty** je prodávající povinen provést s kupujícím výstupní prohlídku předmětu kupní smlouvy. Na základě této prohlídky bude sepsán protokol o splnění záručních podmínek, popřípadě budou vyjmenovány zjištěné záruční závady a stanoven režim jejich odstranění.
- Do záruční doby se nezapočítává doba, po kterou kupující nemůže předmět koupě používat vzhledem k reklamovaným vadám.
- Po dobu záruky se prodávající zavazuje zabezpečit bezplatnou opravu**, případně výměnu vadných součástí či celého přístroje, a to včetně veškerých nákladů. Oprava se provádí v servisním místě dle čl. VII. odst. 2 této smlouvy. Po dobu záruky se prodávající dále zavazuje provést **bezplatné garanční prohlídky** dle předepsaných požadavků výrobce zboží.

VIII.

Nabytí vlastnického práva

- Kupující nabyvá vlastnické právo k dodanému zboží po uhrazení faktury, tj. po podpisu předávacího protokolu.

IX.

Přechod nebezpečí škody na zboží

- Nebezpečí škody na zboží přejde na kupujícího po převzetí zboží, tj. po podpisu předávacího protokolu.

X.

Smluvní pokuty

- V případě, že bude prodávající v prodlení s dodáním zboží dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu **smluvní pokutu ve výši 0,15 %** z kupní ceny včetně DPH za každý, byť i jen započatý den prodlení. V případě, že prodávající prokáže, že prodlení vzniklo z viny na straně kupujícího, zanikne kupujícímu právo smluvní pokutu uplatňovat.
- V případě, že bude prodávající v prodlení s předáním dokladů dle čl. II. odst. 4 této smlouvy kupujícímu nebo nepředá všechny tyto doklady, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,05 %** z kupní ceny bez DPH za každý započatý den prodlení až do splnění této povinnosti.
- V případě, že prodávající nedodrží lhůtu pro nástup na odstranění závad stanovenou v této smlouvě záruční nebo pozáruční době (dle čl. VI. odst. 2 nebo čl. VII. odst. 3 této smlouvy), je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,10 %** z kupní ceny bez DPH za každý den prodlení.



Předmět zakázky je spolufinancován z **Ministerstva vnitra ČR**, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu **Pardubického kraje**

4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikla smluvní straně požadující smluvní pokutu v příčinné souvislosti s porušením smlouvy, se kterým je splněna povinnost platit smluvní pokuty. Nárok kupujícího na náhradu škody, jakož i náhradu škody jsou smluvní strany oprávněny vymáhat kdykoli, a to bez ohledu na případné odstoupení kterékoli ze smluvních stran od smlouvy.

XI.

Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení smlouvy, které opravňuje kupujícího odstoupit od smlouvy (z důvodu vážného neplnění smluvních závazků ze strany Prodávajícího), se považuje zejména:
 - a. při prodlení s dodáním zboží ze strany prodávajícího po dobu delší než 30 dnů; a nebo
 - b. při zjištění, že technické parametry neodpovídají požadavkům kupujícího stanovených v zadávací dokumentaci a požadované technické specifikaci; a nebo
 - c. při zjištění, že zboží, které je předmětem plnění není nové, je použité, zastavené, zapůjčené, zatížené leasingem nebo jinými právními vadami a porušuje práva třetích osob k patentu nebo k jiné formě duševního vlastnictví; a nebo
 - d. v případě, že prodávající uvedl ve své nabídce podané ve výběrovém řízení specifikovaném v čl. I odst. 3. této smlouvy informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení; a
 - e. bude-li zahájeno insolvenční řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek prodávajícího, prodávající je povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně kupujícímu.
2. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy, s výjimkou nároků na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy a nároku na sjednané smluvní pokuty.

XII.

Společná a závěrečná ustanovení

1. Vzájemné vztahy smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty v této smlouvě, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a dalšími obecně závaznými právními předpisy.
2. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky.
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž má každý platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží 2 paré.
4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
5. Prodávající souhlasí se zveřejněním všech náležitostí smluvního vztahu založeného touto smlouvou.
6. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této kupní smlouvy svým podpisem. Zároveň smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že nebyla ujednána za jinak jednostranně nevýhodných



Předmět zakázky je spolufinancován z **Ministerstva vnitra ČR**, odboru programového financování, prostřednictvím
Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu **Pardubického kraje**


podmínek, souhlasí s jejím obsahem, obsah této smlouvy je jim jasný a srozumitelný a je projevem jejich
svobodné vůle.

Kupující:

Prodávající:

V Hradci nad Svitavou dne 05.08.2020

Ve Vysokém Mýtě dne 05.08.2020


Pan Kamil Pavliš – starosta obce


Pan Petr Limberský – jednatel společnosti


Přílohy:

- Příl.č. 1 Technická specifikace



Předmět zakázky je spolufinancován z **Ministerstva vnitra ČR**, odboru programového financování, prostřednictvím
Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu **Pardubického kraje**

Příl. č. 1 Kupní smlouvy

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií
 - s napětím shodným v DA, z důvodu zachování kompatibility s již zavedeným systémem u jednotky se jedná o zařízení typu Powerport 12V, výrobce MagCodeSoučástí dodávky je příslušný protikus a nabíjecí zařízení.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena:
 - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600, výrobce Motorola, která je u jednotky již zavedena a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá
 - výrobce DA (dodavatel).

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Jedná se o prostředky již používané u jednotky SDH.



Předmět zakázky je spolufinancován z Ministerstva vnitra ČR, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu Pardubického kraje

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 (Nepovinný bod) K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 1400, výrobce Motorola, který je u jednotky zaveden, úchyty pro montáž

- dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor, výrobce StreamLight, který je u jednotky zaveden, úchyty pro montáž

- dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 (Nepovinný bod) K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.



Předmět zakázky je spolufinancován z **Ministerstva vnitra ČR**, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu **Pardubického kraje**

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytne a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností na levé i pravé straně zavazadlového prostoru.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

□ RAL 3020.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.



Předmět zakázky je spolufinancován z Ministerstva vnitra ČR, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu Pardubického kraje

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „HRADEC NAD SVITAVOU“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

| název požárního příslušenství | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá výrobce |
|--|--------------------|----------------|--------------------|
| lékárnička velikost III v kufru/batohu | 1 | | 1 |
| požární světlo s kloubovým úchytem | 2 | | 2 |
| přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B | 1 | | 1 |
| přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B | 1 | | 1 |
| ruční radiostanice Motorola DP1400 | 2 | | 2 |
| ruční svítilna Survivor StreamLigh s dobíjecími akumulátory | 2 | | 2 |
| ruční vyprošťovací nástroj | 1 | | 1 |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 2 páry/ sedadlo | | 2 páry/ sedadlo |
| vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 | | 2 |
| vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 | | 1 |

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,



Předmět zakázky je spolufinancován z Ministerstva vnitra ČR, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu Pardubického kraje

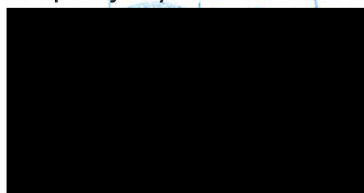
- b) má využitelné rozměry nejméně $d=1600\text{mm}$ x $š=1200\text{ mm}$ ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
 8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
 9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
 10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 11. **(Nepovinný bod) DA je dále vybaven:**
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - parkovacími senzory vpředu,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem
 - tmavě tónovanými zadními skly od druhé řady sedadel,
 - automatickými světlomety
 - vyhřívaným čelním sklem s dešťovým senzorem a automatickými stěrači
 - elektricky sklápěnými zpětnými zrcátky
 - signalizací zařazení zpětného chodu
 - el. zásuvkou 12V v zavazadlovém prostoru
 - polohovatelnými opěradly ve druhé a třetí řadě sedadel
 12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
 13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.



Předmět zakázky je spolufinancován z **Ministerstva vnitra ČR**, odboru programového financování, prostřednictvím Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a z rozpočtu **Pardubického kraje**

15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 16. Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Kamil Pavliš, e-mail obec@hradecnadsvitavou.cz, telefon +420 461 548 156.
-

Svým podpisem stvrzuji, že dopravní automobil splňuje výše stanovené technické podmínky.



Datum 15. 06. 2020

Podpis osoby oprávněné jednat jménem nebo za dodavatele
Pan Petr Limberský – jednatel společnosti